



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

SG: 390 del 29/07/2021

DGC: 427 del 27/07/2021

Cod. allegati: L 1078_003

SERVIZIO: PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS

ASSESSORATO: ASSESSORATO AL TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA'

Proposta di deliberazione prot. n° **04** del **26/07/2021**

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 380

OGGETTO: Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto direttoriale n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Presa d'atto di ammissione a finanziamento e approvazione del documento di indirizzo alla progettazione per l'intervento denominato Parcheggio di interscambio a Chiaiano - CUP B62G19000710001.

Il giorno **29/07/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **Undici** Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Luigi de MAGISTRIS

X	
---	--

ASSESSORI :

P A

*Carminè PISCOPO
(Vicesindaco)*

X	
---	--

Lucia Francesca MENNA

X	
---	--

Annamaria PALMIERI

X	
---	--

Raffaele DEL GIUDICE

X	
---	--

Ciro BORRIELLO

X	
---	--

Donatella CHIODO

X	
---	--

Giovanni PAGANO

P A

X	
---	--

Luigi FELACO

X	
---	--

Rosaria GALIERO

X	
---	--

Alessandra CLEMENTE

X	
---	--

Marco GAUDINI

	X
--	---

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente)

Assume la Presidenza: **SINDACO Luigi de Magistris**

Assiste il Segretario del Comune: **Monica CINQUE**

Segreteria della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997, ha approvato il *Piano comunale dei trasporti*, che definisce, per la città di Napoli, la strategia generale di gestione della mobilità, proponendo la creazione di un sistema reticolare del trasporto pubblico su ferro, fortemente interconnesso e intermodale,
- il *Piano comunale dei trasporti* prevede, tra l'altro, la realizzazione di una serie di parcheggi di interscambio in prossimità delle stazioni del trasporto su ferro ubicate a ridosso del confine comunale e in prossimità degli accessi al sistema autostradale urbano, in maniera tale drenare il traffico extraurbano in entrata in città;
- il *Piano comunale dei trasporti*, in particolare, individua, tra i nodi di interscambio modale, quello di *Chiaiano*, in corrispondenza dell'omonima stazione della linea metropolitana 1;
- tale previsione è confermata nel *Piano della rete stradale primaria* e nel *Piano delle 100 stazioni*, approvati dal Consiglio comunale rispettivamente con deliberazione n. 244 del 18 luglio 2002 e con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006;
- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti*, *Programma urbano dei parcheggi*, *Piano della rete stradale primaria* e *Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua, tra gli obiettivi strategici da perseguire, l'*incentivazione dell'uso del trasporto collettivo*, la *riduzione delle emissioni inquinanti* e la *riorganizzazione del sistema della sosta*;
- per il perseguimento dei suddetti obiettivi, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, di favorire l'interscambio a scala di città metropolitana e di potenziare la sosta di interscambio a scala urbana, attraverso la realizzazione di parcheggi di interscambio in prossimità delle stazioni ubicate a ridosso del confine comunale e in prossimità degli accessi al sistema autostradale urbano;
- in particolare, il *livello direttore* del *PUMS*, confermando le previsioni del *Piano comunale dei trasporti*, del *Piano della rete stradale primaria* e del *Piano delle 100 stazioni*, individua quello di *Chiaiano* come uno dei principali nodi di interscambio cittadini, in ragione della sua ubicazione a ridosso del confine comunale e in prossimità degli accessi al sistema autostradale urbano;
- al momento sono in corso di espletamento i servizi per il completamento del *PUMS*, a partire dal citato *livello direttore*, affidati, a seguito di procedura di evidenza pubblica, alla società *Sintagma srl*;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'Ossigeno Bene Comune al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del *PUMS* per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino, dando mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie, tra l'altro, a favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità.

Premesso altresì che:

- l'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 ha istituito il *Fondo per la progettazione di*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, sono stati fissati i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, in attuazione dell'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016;
- in attuazione di quanto previsto nel decreto n. 171/2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019, ha provveduto a disciplinare le modalità e i termini di presentazione di piani/progetti/project review per l'utilizzazione, da parte degli Enti beneficiari, delle somme assegnate, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 512 del 6 novembre 2019, ha approvato la proposta da presentare per l'accesso alle risorse assegnate alla città di Napoli con il citato decreto ministeriale n. 171/2019, articolata in 14 piani/progetti;
- con decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la proposta presentata dal Comune di Napoli con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 512/2019;
- in particolare, risulta ammessa a finanziamento l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano*, per l'importo complessivo di €70.000,00.

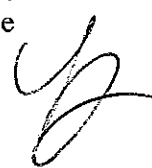
Considerato che:

- ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016 e dell'art. 15, commi 5 e 6, del d.P.R. 207/2010, il responsabile del procedimento redige un documento preliminare all'avvio della progettazione, recante le seguenti precisazioni di natura procedurale: la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'opera o del lavoro; se per l'appalto si seguirà una procedura aperta, ristretta o negoziata; se il contratto sarà stipulato a corpo o a misura, o parte a corpo e parte a misura; se, in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto, verrà adottato il criterio di aggiudicazione al prezzo più basso o dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il documento preliminare riporta, tra l'altro, l'indicazione: della situazione iniziale e della possibilità di far ricorso alle tecniche di ingegneria naturalistica; degli obiettivi generali da perseguire e delle strategie per raggiungerli; delle esigenze e bisogni da soddisfare; delle regole e norme tecniche da rispettare; dei vincoli di legge relativi al contesto in cui l'intervento è previsto; delle funzioni che dovrà svolgere l'intervento; dei requisiti tecnici che dovrà rispettare; degli impatti dell'opera sulle componenti ambientali e, nel caso degli organismi edilizi, delle attività e unità ambientali; delle fasi di progettazione da sviluppare e della loro sequenza logica nonché dei relativi tempi di svolgimento; dei livelli di progettazione e degli elaborati grafici e descrittivi da redigere; dei limiti finanziari da rispettare e della stima dei costi e delle fonti di finanziamento; dei possibili sistemi di realizzazione da impiegare;
- pertanto si è proceduto alla redazione del *documento di indirizzo alla progettazione*, propedeutico all'acquisizione della progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano*.

Rilevato che:

- il nodo di *Chiaiano* è attualmente servito dalla omonima stazione della linea metropolitana 1, che costituisce l'ossatura portante del sistema di trasporto pubblico cittadino, in adiacenza alla quale vi sono due aree per la sosta di interscambio, per un totale di circa 500 posti auto;
- tali parcheggi risultano saturi in molte ore del giorno, per cui, coerentemente con le previsioni contenute nei documenti di pianificazione dei trasporti approvati o *in itinere*, vi è la necessità di ampliare l'attuale offerta di sosta;
- a circa 400 metri dalla stazione, nell'ambito della struttura polifunzionale denominata *Villa Nestore*, è presente una ulteriore struttura di parcheggio, articolata su due livelli interrati, per una superficie

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



complessiva di circa 4.000 metri quadrati, attualmente inutilizzata;

- al fine potenziare la sosta di interscambio e incrementare l'attuale offerta in prossimità della stazione *Chiaiano*, si intende procedere:
 - al recupero, alla riqualificazione e all'adeguamento della struttura di parcheggio facente parte del complesso di maggiore consistenza denominato *Villa Nestore*, con interventi di manutenzione straordinaria e ristrutturazione edilizia;
 - alla riorganizzazione e ottimizzazione funzionale degli spazi;
 - all'adeguamento e/o integrazione degli impianti;
 - alla realizzazione, all'interno della struttura di parcheggio, di stalli per autovetture, motocicli e velocipedi;
 - alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
 - all'adeguamento e riqualificazione di cupa Carderito fino alla vicina stazione *Chiaiano*, mediante interventi di riorganizzazione degli spazi tesi a migliorare l'accessibilità veicolare al parcheggio e, al contempo, garantire il transito in sicurezza di pedoni e biciclette.

Dato atto che:

- con decreto n. 4775 del 17 marzo 2020, la Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto ministeriale n. 171/2019 e dell'art. 10, comma 1, lettera a), del decreto direttoriale n. 8060/2019, l'erogazione in favore del Comune di Napoli dell'anticipo pari al 50% delle risorse impegnate, pari a €790.000,00;
- l'Unità organizzativa autonoma *Attuazione politiche di coesione*, con nota prot. n. 290266 del 24 aprile 2020, ha provveduto ad accertare l'entrata di €1.580.000,00 sul capitolo 404790, piano dei conti 4.02.01.01.003, di cui €730.000,00 per l'annualità 2020 ed €850.000,00 per l'annualità 2021;
- il quadro economico per l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* ammonta complessivamente a €69.999,03, di cui €54.457,82 per prestazione di servizi ed €15.541,21 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

A)	SERVIZI	
A1)	Progettazione di fattibilità tecnica ed economica	€ 44.457,82
A2)	Indagini	€ 10.000,00
A3)	Totale servizi	€ 54.457,82
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Incentivi per funzioni tecniche ex art.113 del d.lgs. 50/2016	€ 816,87
B2)	IRAP all'8,5% su voce B1) al netto degli oneri riflessi pari al 23,80%	€ 56,09
B3)	Contributo ANAC	€ 30,00
B4)	IVA al 22% su voci A1) e A2)	€ 11.980,72
B5)	Oneri previdenziali su spese tecniche su voci A1) e A2)	€ 2.178,31
B6)	IVA al 22% su voce B5)	€ 479,23
B7)	Totale somme a disposizione	€ 15.541,21
	TOTALE INTERVENTO (A3 + B7)	€ 69.999,03

- la spesa complessiva di €69.999,03 per l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* trova copertura sul capitolo 257012, codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001, bilancio 2020-2022, annualità 2021 a valere sul *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*, di cui al decreto direttoriale n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Dato atto, altresì, che:

- il decreto-legge 73/2021 ha prorogato al 31 luglio 2021 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021-2023, autorizzando, fino a tale data, l'esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del d.lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 232 del 3 giugno 2021, di approvazione del preconsuntivo al 31 dicembre 2020, si è dato atto, tra l'altro, che l'assunzione di prenotazioni e impegni di spesa a valere sulle risorse finanziarie del 2021 proseguirà secondo le regole della gestione provvisoria, di cui all'art. 163 del d.lgs. 267/2000, durante la quale possono essere assunte solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie a evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;
- è necessario procedere all'approvazione del documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* al fine di dare avvio alle procedure di affidamento del servizio di progettazione, onde evitare la perdita del relativo finanziamento causando un danno patrimoniale certo e grave all'Ente.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, si possa procedere:
 - alla presa d'atto dell'ammissione a finanziamento per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* proposto dal Comune di Napoli a valere sulle risorse stanziare nell'ambito del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*, di cui al decreto n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali, per l'importo complessivo di €70.000,00;
 - alla conseguente approvazione del documento di indirizzo alla progettazione relativo al suddetto intervento, allegato al presente provvedimento, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica.

Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni ai Servizi dell'Ente, in attuazione della deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019, con cui è stato approvato il nuovo organigramma del Comune di Napoli;
- in base alla suddetta disposizione n. 1523/2019 le funzioni e le competenze in materia di parcheggi di interscambio sono attribuite al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, incardinato nell'Area *Programmazione della mobilità*.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000;
- il d.lgs. 50/2016;
- il d.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il vigente *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Ritenuto che:

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

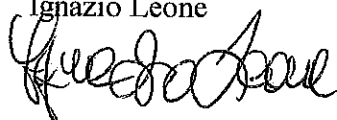
Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dal seguente documento, per complessive 27 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1078_003_01:

- Documento di indirizzo alla progettazione "Parcheggio di interscambio di Chiaiano".

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il dirigente

Ignazio Leone




☐ Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Prendere atto** dell'ammissione a finanziamento per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* a valere sulle risorse stanziare nell'ambito del *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto direttoriale n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per l'Edilizia statale e gli Interventi speciali, per l'importo complessivo di €70.000,00.
- Approvare** il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano*, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica.
- Approvare** il quadro economico del servizio relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* di importo complessivo pari a €69.999,03, di cui €54.457,82 per prestazione di servizi ed €15.541,21 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

A)	SERVIZI	
A1)	Progettazione di fattibilità tecnica ed economica	€ 44.457,82
A2)	Indagini	€ 10.000,00
A3)	Totale servizi	€ 54.457,82
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Incentivi per funzioni tecniche ex art.113 del d.lgs. 50/2016	€ 816,87
B2)	IRAP all'8,5% su voce B1) al netto degli oneri riflessi pari al 23,80%	€ 56,09
B3)	Contributo ANAC	€ 30,00
B4)	IVA al 22% su voci A1) e A2)	€ 11.980,72
B5)	Oneri previdenziali su spese tecniche su voci A1) e A2)	€ 2.178,31
B6)	IVA al 22% su voce B5)	€ 479,23
B7)	Totale somme a disposizione	€ 15.541,21
	TOTALE INTERVENTO (A3 + B7)	€ 69.999,03

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



4. **Dare atto** che la spesa complessiva di €69.999,03 per la acquisizione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento *Parcheggio di interscambio a Chiaiano* trova copertura sul capitolo 257012, codice di bilancio 10.02-2.02.03.05.001, bilancio 2020-2022, annualità 2021 a valere sul *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto direttoriale n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
5. **Autorizzare** il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

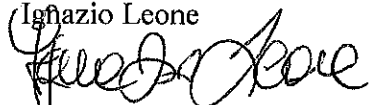
(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

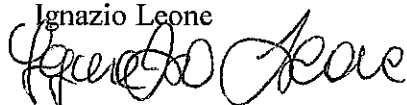
Ignazio Leone



Visto:

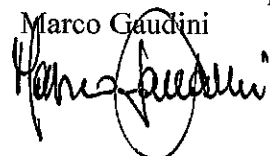
Il Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità

Ignazio Leone

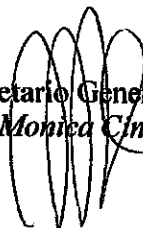


L'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

Marco Gaudini



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL 26 LUGLIO 2021, AVENTE A OGGETTO:
Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto direttoriale n. 16578/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Presa d'atto di ammissione a finanziamento e approvazione del documento di indirizzo alla progettazione per l'intervento denominato Parcheggio di interscambio a Chiaiano – CUP B62G19000710001

Il Dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

Addì, 26 luglio 2021

IL DIRIGENTE

Arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 27/07/21..... e protocollata con il n. DGC/2021/427....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 4 DEL 26-07-2021 (DGC 427 DEL 27-07-2021) - SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS

La proposta di deliberazione in esame in relazione all'intervento denominato "Parcheggio di interscambio a Chiaiano": prende atto dell'ammissione a finanziamento della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nell'ambito del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e per gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; approva il documento di indirizzo alla progettazione; approva il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 69.999,03.

La spesa trova copertura in bilancio al capitolo 257012, cod. bil. 10.02-2.02.03.05.001, annualità 2021.

Si rappresenta che il Dirigente responsabile della spesa, ai fini dei successivi adempimenti gestionali di propria competenza, dovrà disporre l'accertamento in entrata al capitolo 404790 cod. bil. 4.02.01.01.003 annualità 2021.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 28-07-2021

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di prendere atto dell'ammissione a finanziamento per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Parcheggio di interscambio a Chiaiano a valere sulle risorse stanziato nell'ambito del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*, per l'importo complessivo di € 70.000,00 e, contestualmente approvare:

- il documento di indirizzo per la progettazione;
- il quadro economico del servizio relativo alla redazione della progettazione.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del decreto legislativo 267/2000, è *"Favorevole"*.

Il parere di regolarità contabile è *"Favorevole"*, con la precisazione che *il dirigente responsabile della spesa, ai fini dei successivi adempimenti gestionali di propria competenza, dovrà disporre l'accertamento di entrata*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, redatto con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che la proposta trova fondamento nell'art. 202, comma 1, lettera a), del d.lgs. 50/2016 che ha istituito il Fondo di cui all'oggetto, in specifici atti ministeriali e nella deliberazione di Giunta comunale n. 512 del 6 novembre 2019, con cui è stata approvata la proposta da presentare per l'accesso alle risorse assegnate alla città di Napoli. In particolare, per quanto concerne il parcheggio di interscambio a Chiaiano, se ne segnala il rilievo strategico per il sistema di trasporto pubblico e la mobilità cittadina.

Si richiama, in ordine alla redazione del documento preliminare all'avvio della progettazione, l'art. 23, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 e l'art. 15, commi 5 e 6, del dPR 207/2010.

Attiene alla responsabilità dirigenziale, ai sensi dell'articolo 107 del decreto legislativo 267/2000, l'attivazione degli adempimenti consequenziali per la realizzazione delle successive fasi progettuali.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Monica Cinque
[Signature]

Deliberazione di G. C. n. 380 del 29/07/21 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 18/8/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile